

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ОЦЕНКИ
И КОНСАЛТИНГА**



**О Т Ч Е Т
№ 11-Ам-15**

**об оценке объекта оценки:
автотранспортного средства
ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б**

ЗАКАЗЧИК: ООО «ПО«Иркутскэнерго»

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ЗАО «Национальное Агентство
Оценки и Консалтинга»

ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ: 03 августа 2015 г.

ДАТА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ: 03 августа 2015 г.

ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: 14 августа 2015 г.

г. Иркутск
2015 год

Основные факты и выводы

Общая информация, идентифицирующая объект оценки:

Автотранспортное средство, ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б;

Марка модель	ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б
Гос. номер	О 229 ТМ 38
Идентификационный номер VIN	Отсутствует
Год выпуска	1989
Тип транспортного средства	Специализированные (пожарная)
Категория ТС	С
Мощность двигателя, л.с.	150
№ Кузова (кабина, прицеп)	Отсутствует
Цвет кузова	Красный
Паспорт ТС	38 МК 021391

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке рыночной стоимости объекта оценки:

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов

Наименование	Рыночная стоимость, руб.
Затратный подход	Не использовался
Сравнительный подход	135 000
Доходный подход	Не использовался
Согласованное значение рыночной стоимости, с учетом НДС, руб.	135 000

Итоговая величина стоимости объекта оценки:

Рыночная стоимость автотранспортного средства ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б, по состоянию на 03 августа 2015 г., составляет:

135 000 (Сто тридцать пять тысяч) рублей.

Генеральный директор
ЗАО «Национальное Агентство
Оценки и Консалтинга»



А.О. Зубрилов



Содержание

1. Задание на оценку	4
2. Сведения о заказчике оценки и об оценщике	5
3. Принятые при проведении оценки допущения	6
4. Ограничения и пределы применения полученного результата	6
5. Сертификация работ	6
6. Стандарты оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки, обоснование их использования при проведении оценки данного объекта оценки	7
7. Источники информации и полнота исследования	7
8. Цель оценки	7
9. Процесс оценки	8
10. Описание объекта оценки	8
11. Анализ вторичного рынка автотранспортного средства	10
12. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования	11
13. Определение рыночной стоимости объекта оценки	12
13. 1 Определение рыночной стоимости сравнительным подходом	13
14. Обобщение результатов расчётов стоимости при использовании различных подходов к оценке	16
15. Заключение о рыночной стоимости объекта оценки	17
16. Список использованной литературы	18
Копии документов на осуществление оценочной деятельности	19
Копии документов предоставленных заказчиком	26
Предложения по продаже аналогов объекта оценки	30



1. Задание на оценку

Основание для проведения оценки:	Договор на проведение оценки № 10-Ам-15 от 03 августа 2015 г.
Заказчик оценки:	ООО «ПО «Иркутскэнерго» Расчетный счет № 407 028 100 1835 000 9751 Кор. счет № 301 018 109 000 000 00 607 Наименование банка Байкальский банк Сбербанка РФ г.Иркутск Городское ОСБ № 8586, г. Иркутск БИК 042520607 Адрес: 664043, Иркутск, ул.Рябикова Дом (корпус, секция) 65 Телефон (83952) -790-076 Факс (83952) – 795-040
Собственник объекта оценки:	ООО «ПО«Иркутскэнерго»
Исполнитель:	ЗАО «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга» ОГРН 1023801017767, дата присвоения ОГРН – 28 сентября 2000 г.; ИНН 3808061306, КПП 380801001 Юридический адрес: 664011, г. Иркутск, ул. Горького, д. 40 Фактический адрес: 664003, г. Иркутск, переулок Пионер- ский, д. 11 Тел.: (3952) 33-62-64, 24-27-14, факс: 240-130 E-mail: naicons@naok.irk.ru Р/с 40702 81031 83501 04686 в Байкальском банке Сбербанка России РФ г. Иркутск ОСБ 8586/0136 г. Иркутск. К/с 30101 810900000000607, БИК 042 520 607 ЗАО «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга» яв- ляется членом саморегулируемой организации оценщиков Некоммерческое партнерство «Российская коллегия оценщи- ков» (выписка рег.№38265, март 2005 г.). Полис страхования ответственности оценщика №433-233- 089982/14 от 10.12.2014 г. на сумму 100 000 000 (Сто милли- онов) руб. выдан ОСАО «Ингосстрах» на период с 01.01.2015 г. по 31.12.2016 г.
Объект оценки:	ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б
Имущественные права на объ- ект оценки:	Право собственности
Вид определяемой стоимости:	Рыночная стоимость
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки (задачи оценки):	Установление стоимостных характеристик объекта оценки для целей реализации данного имущества



Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки: Только для предполагаемого использования результатов оценки

Дата оценки (дата определения стоимости): 03 августа 2015 г.

Срок проведения оценки: с 03 августа 2015 г. по 14 августа 2015 г.

Дата составления Отчёта: 14 августа 2015 г.

2. Сведения о заказчике оценки и об оценщике

Сведения о заказчике оценки:

ООО «ПО «Иркутскэнерго»
Расчетный счет № 407 028 100 1835 000 9751
Кор. счет № 301 018 109 000 000 00 607
Наименование банка Байкальский банк Сбербанка РФ г.Иркутск
Городское ОСБ № 8586, г. Иркутск
БИК 042520607
Адрес: 664043, Иркутск, ул.Рябикова
Дом (корпус, секция) 65
Телефон (83952) -790-076
Факс (83952) – 795-040

Сведения об оценщике, (работающем на основании трудового договора):

Бородин Артем Николаевич – оценщик.

Член саморегулируемой организации оценщиков Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» (свидетельство рег. №00586 от 31 января 2008г.)

Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 493532, выдан УМЦ БГУЭП 6 октября 2004 года. Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 493513, выдан УМЦ БГУЭП 21 октября 2004 года.

Свидетельство о повышении квалификации № 03-064-07, выдано Центром профессионального образования Байкальского государственного университета экономики и права 30 сентября 2007 г.

Договор (Полис) обязательного страхования ответственности Оценщика № 433-233-041256/15 от 24.06.2015г., лимит ответственности по страховому случаю 3 000 000 руб.

Местонахождение Оценщика соответствует почтовому адресу Исполнителя.

Стаж работы в оценочной деятельности с 2004 г.

Заключен трудовой договор с Закрытое акционерное общество «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга»

Наименование и место нахождения саморегулируемой организации членом, которой является Оценщик: Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» (выписка № 0006 от 22 декабря 2007 г.). Место нахождения НП СРО «Национальная коллегия специалистов-оценщиков»: 115035, г. Москва, Софийская набережная, д.34"В", <http://www.nprko.ru>.

Организационно-правовая форма, полное наименование, ОГРН, дата присвоения ОГРН; место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор: Закрытое акционерное общество «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга». ОГРН 1023801017767, дата выдачи 15 октября 2002 г. Место нахождение - г. Иркутск, переулок Пионерский, д. 11.



3. Принятые при проведении оценки допущения

- Предполагается, что информация, полученная от Заказчика или сторонних специалистов, является надежной и достоверной. Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, предоставленной другими сторонами, поэтому для всех сведений указывается источник информации.
- Предполагается, что данные о характеристиках объекта оценки, предоставленные Оценщику, являются достоверными.
- Мнение Оценщика действительно только на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта оценки.

4. Ограничения и пределы применения полученного результата

- Оценщиком не проводилась какая-либо экспертиза прав собственности на объект оценки.
- Оценщик не несет ответственности за не обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при анализе информации предоставленной Заказчиком, без надлежащего визуального осмотра объекта оценки с применением инструментальных средств.
- Итоговая величина стоимости объекта оценки может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
- Пределы применения полученных результатов оценки ограничены целями и задачами проведения настоящей оценки и границами рынка автотранспортных средств.
- Оценщик не может разглашать содержание настоящего отчета в целом или по частям, за исключением общедоступной информации и фактов, без предварительного письменного согласования с Заказчиком за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;
- Согласно положению настоящего отчета от оценщика не требуется проведения дополнительных работ, если только не будут заключены иные соглашения;
- Отчет об определении рыночной стоимости объекта оценки представляет компетентное мнение Оценщика без каких-либо гарантий с его стороны в отношении условий последующей реализации или приобретения.

5. Сертификация работ

- 1) Все факты, изложенные в настоящем отчете, верны и соответствуют действительности;
- 2) Сделанный анализ, высказанные мнения и полученные выводы действительны исключительно в пределах оговоренных в настоящем отчете допущений и ограничительных условий и являются нашими персональными, беспристрастными, профессиональными анализом, мнениями и выводами;
- 3) Мы не имеем ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объектах оцениваемой собственности, а также не имеем личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- 4) Наше вознаграждение ни в коей мере не связано с объявлением заранее предопределенной стоимости или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его клиента, с достижением заранее оговоренного результата или событиями, произошедшими в результате анализа, мнений или выводов, содержащихся в заключении;
- 5) Наш анализ, мнения и выводы были получены, а настоящий отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», в соответствии с Федеральными стандартами оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №256), «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля



2007г. №255), «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)" (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №254);

- б) Оценочная стоимость признается действительной на дату составления отчёта.

6. Стандарты оценки для определения соответствующего вида стоимости объекта оценки, обоснование их использования при проведении оценки данного объекта оценки

Настоящая работа выполнена в соответствии с документами, регламентирующими практику профессиональной оценки.

Основными документами при проведении настоящей работы явились Федеральный закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральные стандарты оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №256), «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №255), «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)" (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №254).

В связи с этим для определения рыночной стоимости объекта оценки в настоящем отчете применяются указанные Стандарты оценки.

7. Источники информации и полнота исследования

Поиск и сбор информации для проведения настоящей работы осуществлялся по самым разнообразным каналам с привлечением различных источников данных. Источники информации, использованные в настоящей работе, можно сгруппировать по следующим категориям:

Перечень документов, используемых для установления количественных и качественных характеристик объекта, предоставленных Заказчиком:

- Паспорт ТС 38 МК 021391.
- Акт технического состояния ТС от 30.07.2015г.

Перечень документов, используемых для установления количественных и качественных характеристик объекта, полученных из внешних источников и архивной базы данных оценщиков:

Поиск информации осуществлялся как при помощи средств массовой информации, так и при помощи компьютерной сети Internet.

8. Цель оценки

Цель оценки - установление стоимостных характеристик объекта оценки для целей реализации данного имущества.

Под *рыночной стоимостью* объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

(Федеральный закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ « Об оценочной деятельности в Российской Федерации»).



9. Процесс оценки

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательного решения проблем с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости.

Определение рыночной стоимости автотранспортных средств, связано со сбором и анализом информации в процессе оценки.

Основной задачей первого этапа в процессе оценки следует считать определение цели оценки или, в более общем виде, - идентификацию объекта оценки и соответствующих объекту имущественных прав, согласование требуемого стандарта (вида) стоимости и даты, на которую будет определена стоимость. Большое значение имеет также выявление намерений относительно использования в дальнейшем заключения о стоимости объекта и интересов различных сторон в оцениваемой собственности.

На втором этапе процесса оценки составляется план оценки с избирательным применением в каждом конкретном случае известных методов и подходов, позволяющих избегать непродуктивных затрат и формулировать требования к необходимой информации. План оценки дает возможность оценить временные и качественные затраты на подготовку заключения о стоимости объекта и сфокусировать процесс поиска и анализа уместной в каждом конкретном случае информации.

Третий этап в процессе оценки заключается в сборе и подтверждении той информации, на которой будут основаны мнения и выводы о стоимости объекта. Важность этого этапа очевидна, поскольку от качества и полноты собранной информации из доступных достоверных источников напрямую зависят результаты работы в целом. Особое внимание уделяется личной инспекции объекта оценки, подтверждению достоверности собранной информации, ее полезности и актуальности.

Четвертый этап в процессе оценки является основным с точки зрения методически обоснованных результатов о стоимости объекта, полученных с применением в общем случае трех подходов к оценке. Применение трех подходов к оценке, в свою очередь, опирается на выводы, полученные из анализа лучшего и наиболее эффективного использования оцениваемого объекта.

Понятие «наилучшего и наиболее эффективного использования» – разумное и возможное использование, при котором достигается максимальная стоимость собственности на дату проведения оценки. При этом должны быть учтены факторы физического, юридического, финансового и экономического характера.

Пятый этап процесса оценки заключается в согласовании результатов, полученных при применении всех уместных подходов к оценке. В условиях несовершенного рынка используемые методы дают различные результаты, хотя и опираются на данные одного и того же рынка, собранные и проанализированные с трех позиций: сравнительной, затратной и доходной. Различия обусловлены целым рядом факторов, важнейшими из которых являются неравновесный характер спроса и предложения, неадекватная информированность сторон рыночных сделок.

Окончательное заключение о стоимости основано на всей совокупности имеющейся рыночной информации и может представлять собой не только единственным образом определенное значение стоимости, но и некоторые пределы оцененной стоимости или даже более сложные аналитические зависимости.

10. Описание объекта оценки

Согласно договора №10-Ам-15 от 03 августа 2015г. объектом оценки является автотранспортное средство ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б.

Право собственности подтверждено техническим паспортом.

Основные характеристики объекта оценки, приведены ниже.

Таблица № 10.1.

Марка модель	ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б
Гос. номер	О 229 ТМ 38
Идентификационный номер VIN	Отсутствует
Год выпуска	1989
Тип транспортного средства	Специализированные (пожарная)
Категория ТС	С



Мощность двигателя, л.с.	150
№ Кузова (кабина, прицеп)	Отсутствует
Цвет кузова	Красный
Паспорт ТС	38 МК 021391

Физическое состояние транспортного средства оценивается как удовлетворительное - бывшее в эксплуатации транспортное средство, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.

Маркетинговое время (разумно долгий период экспозиции объекта): оценочное маркетинговое время для объекта, как время обоснованного выставления объекта для продажи на существующем рынке, составляет 6 месяца.





11. Анализ вторичного рынка автотранспортного средства

По прогнозам экспертов, в 2015 году на автомобильном рынке России ожидается спад объемов продаж. В равной степени это коснется не только новых автомобилей, только что сошедших с конвейера, но и поддержанных.

Неутешительные прогнозы аналитиков

С начала года на вторичном автомобильном рынке наблюдался небольшой рост. Согласно последним данным **аналитического агентства «Автостат»**, было зафиксировано до 6 миллионов перерегистраций автомобилей, что на 4 % выше результатов за прошлый год. У официальных дилеров на 30% улучшились показатели продаж поддержанных автомобилей. Та часть потенциальных покупателей, которая не успела приобрести новые автомобили, ринулась покупать поддержанные автомашины. Нестабильная экономическая ситуация, сложившаяся в стране, вынудила их потратить свои сбережения, что бы таким образом спасти деньги от обесценивания. Однако дальнейшие прогнозы аналитиков неутешительны. По их мнению в дальнейшем спрос на поддержанные автомобили в России будет продолжать падать.



Тенденции развития рынка поддержанных автомобилей в 2015 году

Искусственно вызванный стремительный рост курса рубля стал причиной ажиотажа. В связи с повышенным спросом на поддержанные автомобили рынок отреагировал закономерным повышением цен. Предполагаемое дальнейшее укрепление курса рубля не повлечет снижения цены. На данный момент увеличилась стоимость автомобилей не только импортного, но и отечественного производства.

По прогнозам экспертов авторынга, дальнейшего увеличения цен на автомобили не следует ожидать, поскольку пиковый спрос спал, и покупательская способность населения снизилась.

Ожидаемый рост продаж поддержанных автомобилей, который должен был произойти на фоне существенного подорожания новых автомашин, не произошел. Эксперт автомобильного рынка, занимающийся продажей поддержанных автомашин более 17 лет, **Вадим Вересов** неоднозначно оценивает сложившуюся ситуацию. Он полагает, что цены на бывшие в употреблении автомобили формируются под влиянием паники. На рост стоимости влияет приостановленный с начала года приток автомобилей иностранного производства из-за рубежа. Стало невыгодно при таком низком курсе рубля ввозить в Россию автомобили. Как следствие, недостаток товара тут же отразился на увеличении его стоимости. По словам Вересова, активности населения не способствуют высокие ставки банков по автокредитам, достигшие отметки 25-30%. У людей нет желания переплачивать за покупку почти в два раза.

Генеральный директор аналитического агентства «Auto-Dealer-Спб» **Михаил Чаплыгин** уверен, что стоимость поддержанного автомобиля напрямую зависит от роста цены на продукт, только что сошедший с конвейера. Соответственно, корректировка цен новых автомобилей вызовет очередной рост цен на вторичном рынке. Он утверждает, что в дальнейшем ожидается еще больший спад продаж, который может составить 25-30 %.

Положение дел до конца 2015 года

Эксперты считают, что стабилизировать ситуацию на рынке поддержанных машин может лишь улучшение экономической ситуации в стране. Прогноз вторичного рынка автомобилей на 2015 год не благоприятный. Дальнейшее пребывание экономики в кризисе будет способствовать росту цен и снижению покупательской активности. Увеличение стоимости автокредитов, осторожная политика банков по отношению к потенциальным заемщикам, низкая покупательская способность населения, связанная с неустойчивостью источников постоянного дохода, все это отразится на объемах продаж, которые могут существенно сократиться. Улучшение рынка продаж автомобилей следует ожидать только через пару лет, когда экономическая ситуация в стране улучшится.

В прошлом году правительством РФ были приложены усилия, направленные на оживление автомобильного рынка. Запущенная программа утилизации автомобилей повлияла на объемы продаж в конце прошлого года. На данный момент сложно определить, сможет ли программа в будущем компенсировать рост стоимости автомобилей отечественного производства. Подробнее: http://image-auto.ru/vse_ob_auto/353-prognoz-vtorichnogo-rynka-avtomobiley-na-2015-god.html

12. Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования

Наилучшее и наиболее эффективное использование является основополагающей предпосылкой стоимости.

Заклучение о наилучшем использовании отражает мнение Оценщика в отношении наилучшего использования объекта оценки, исходя из анализа состояния рынка. Понятие "наилучшее и наиболее эффективное использование", применяемое в данном отчете, подразумевает наиболее вероятное использование имущества, являющееся физически возможным, разумно оправданным, юридически законным, осуществимым с финансовой точки зрения и в результате которого стоимость оцениваемого имущества будет максимальной.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям.

Юридическая допустимость: рассмотрение с точки зрения государственных и местных норм, целевого назначения объекта оценки.

Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования.



Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу объекта оценки.

Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых использований будет приносить максимальный чистый доход или максимальную текущую стоимость.

С точки зрения юридической допустимости, финансовой и физической осуществимости объект оценки можно использовать:

- по назначению;
- разборка на детали;
- как металлом.

Как металлолом выгодно использовать автотранспортные средства, когда они не пользуются спросом, а также не подлежат капремонту и восстановлению. Поэтому для объекта оценки этот вариант не является наилучшим наиболее эффективным использованием

Разбор на детали имеет место, когда автомобиль не исправен или нет возможности его капремонта либо он дороже, чем ремонт с учетом оставшихся деталей. При условии что разбор и реализация деталей требует дополнительных затрат, а объект полностью исправен, находится в хорошем состоянии и пользуется спросом, второй вариант использования также не является наилучшим наиболее эффективным использованием.

Поэтому наилучшим наиболее эффективным использованием является использование объекта оценки по назначению – в качестве пожарной машины.

13. Определение рыночной стоимости объекта оценки

Основными документами при проведении оценки являются Федеральный закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», Федеральные стандарты оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №256), «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №255), «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №254).

Согласно ФСО №1 Оценщик при проведении оценки обязан использовать затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке или обосновать отказ от использования того или иного подхода. Оценщик вправе самостоятельно определять конкретные методы оценки в рамках применения каждого из подходов.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом - аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с зачетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки. Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить объект оценки другим объектом, который либо является точной копией объекта оценки, либо имеет аналогичные полезные свойства.

В настоящем отчете при определении стоимости объекта оценки, был использован только



сравнительный подход. Причиной отказа от применения методов затратного подхода, стало отличие серийно выпускаемых объектов аналогов, от оцениваемого объекта.

Доходный подход при расчёте не использовался. Применение доходного подхода требует прогноза будущих доходов. Напрямую решить эту задачу затруднительно, поскольку доход создается всеми активами предприятия, к которым наряду с объектом оценки относятся здания, сооружения, оборотные средства, нематериальные активы. Выделить долю дохода, приходящуюся на объекты оценки невозможно.

13. 1 Определение рыночной стоимости сравнительным подходом

Сравнительный подход в оценке машин, оборудования и автотранспортных средств основывается на анализе цен покупки и продажи идентичных или аналогичных объектов, сложившихся в данный момент на первичном или вторичном рынке.

При оценке машин, оборудования и автотранспортных средств сравнительный подход является основным. Поскольку представленное к оценке имущество - это изделия массового или крупносерийного производства, рынок которых достаточно хорошо развит, их оценка производится главным образом методом прямого сравнения путем подбора подходящего аналога и внесения соответствующих корректировок в стоимость оцениваемого имущества. Сравнение следует проводить по следующим характеристикам:

- срок службы транспортного средства с начала эксплуатации,
- величина пробега с начала эксплуатации (если его можно достоверно установить),
- тип кузова,
- целевое назначение транспортного средства,
- его основной функциональный параметр (для малотоннажных грузовых автомобилей это объем двигателя, грузовых - грузоподъемность, автобусов - пассажироместимость, экскаваторов - объем ковша и пр.).

Данный метод позволяет оценивать также транспортные средства, которые к моменту оценки сняты с производства, но широко обращаются на рынке.

Широкое применение данного метода обусловлено тем, что рынок машин, оборудования и автотранспортных средств достаточно хорошо развит, и в распоряжении автоэкспертов имеется большой объем ценовой информации, публикуемой различными специальными изданиями в каждом регионе (справочники цен на новые и подержанные автомобили, прайс-листы, каталоги, газеты, журналы и др.). В связи со значительными колебаниями цен следует пользоваться ценовой информацией региона, в котором эксплуатируется оцениваемое транспортное средство.

В мировой практике наиболее широко применяются следующие методы, основанные на сравнении рыночных продаж:

1. Метод прямого сравнения;
2. Метод аналогового сравнения продаж;
3. Метод процента восстановительной стоимости.

В настоящем отчёте применялся метод прямого сравнения продаж, основанный на сравнении продаж объектов-аналогов сопоставимых с оцениваемым, по которым были заключены сделки в недавнем прошлом, или есть цены предложений идентичных объектов.

Принцип сопоставимости основан на установлении сходства показателей по трем уровням: функциональное сходство, конструктивное сходство и параметрическое сходство. Функциональная тождественность объектов оценки и объектов-аналогов является необходимым условием при их выборе.

Функциональное сходство, т.е. идентичность выполнения главной функции аналога по сравнению с оцениваемым объектом. Наличие у аналога добавочных функций должно снижать его стоимость, отсутствие – увеличивать.

Конструктивное сходство, т.е. сходство машин, оборудования или транспортных средств по конструктивной схеме, составу однородности элементов, компоновке.

Параметрическое сходство, т.е. сходство по значениям параметров. Анализ параметрического сходства предполагает, что 2-3 главных параметра у объектов сравнения должны совпадать. В этом случае оцениваемый объект и аналог идентичны. Если же характеристики и параметры у сравниваемых объектов отличаются, но близки по значению, то объекты называют аналогичными.



В качестве исходной информации для установления рыночной стоимости (цены) объектов-аналогов на дату оценки были использованы данные публикуемые, в основном, в компьютерной сети Internet о предложении бывших в эксплуатации автомобилей, в СМИ (газета «Из рук в руки», «Все объявления Иркутска»).

Оценщиком была проанализирована информация по ценам предложений (публичных оферт) автотранспортных средств, сопоставимых по своим характеристикам с оцениваемым имуществом. Такой подход, по мнению Оценщика, оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке автотранспортного средства проанализирует текущее рыночное предложение и придет к заключению о возможной цене предлагаемого имущества, учитывая все его достоинства и недостатки относительно объектов сравнения. Таким образом, Оценщиком в процессе расчетов были использованы данные, именуемые в ГК РФ как «оферта» и «публичная оферта» (Ст. 435 и 437). Следовательно, Оценщик гипотетически (с учетом соответствующих корректировок) предполагал, что лицо, «сделавшее предложение, считает себя заключившим договор с адресатом, которым будет принято предложение»

В таблице № 13.1 приведена информация об объектах-аналогах, использованных нами для определения рыночной стоимости объекта оценки в рамках сравнительного подхода.

Таблица № 13.1

Описание аналогов объекта оценки - ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б.

Наименование	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б
Год выпуска	1989	1988	1993
Цена, в руб.	150 000р.	140 000р.	155 000р.
Физическое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Характеристика	Двигатель бензин, 150л.с.	Двигатель бензин, 150л.с.	Двигатель бензин, 150л.с.
Источник информации	http://petropavlovsk-kamchatskii.spec.drom.ru/prodajutsja-pozharnye-mashiny-zil-130-33041091.html	http://trucks.auto.ru/trucks/used/sale/5303330-da00.html	http://trucks.auto.ru/trucks/used/sale/4883367-097e7.html

Информация об объектах аналогах была подготовлена и отобрана из Интернет сайтов и периодической печати, которые являются официальным, авторитетным и признанными на рынке автотранспортных средств. Источники информации об объектах аналогах представлены в Приложении №1 к Отчету.

После того, как выбраны аналоги и определен вид определяемой стоимости, далее вносятся поправки или корректировки, учитывающие различия между оцениваемым объектом и аналогами. Это позволяет определить цену продажи каждого аналога, как если бы он обладал теми же основными характеристиками, что и оцениваемый объект.

При расчете могут использоваться следующие корректировки:

- параметрический коэффициент k_i (корректировка по техническим параметрам)

$$K_i = \left(\frac{N_i}{N_{Ai}} \right)^n \quad (2);$$

где:

N_i и N_{Ai} – значения i -го параметра у оцениваемого объекта и аналога (мощность двигателя в л.с., объем двигателя в см³, производительность и т.п.);

n – коэффициент торможения. Если технические параметры отличаются не более чем на 20%, то $n=1$.

- коммерческая поправка на уторговывание;
- стоимость дополнительного устройства;
- поправка по фактическому (физическому) состоянию.



Скорректированная цена дает оценщику возможность сделать заключение о том, что наиболее вероятная цена продажи объектов аналогов отражает рыночную стоимость объекта оценки.

В качестве сравниваемых объектов-аналогов взяты автомобили тех же марок, что и оцениваемый объект, поэтому корректировка по техническим параметрам (параметрический коэффициент) не использовалась. За исключением объектов аналогов, чей объем двигателя отличен от объема двигателя объектов оценки, соответственно.

В результате сложившихся условий на рынке бывших в эксплуатации автомобилей отличие цен реальных сделок от стоимостей, первоначально затребованных продавцом, составляет от 1-5%, поэтому коммерческая поправка на уторговывание принята равной 0,95.

Все данные по предложениям (продажам) приведены на дату оценки, следовательно, коэффициент приведения цены аналога к моменту оценки не учитываем.

Поправка по фактическому состоянию и пробегу производилась исходя из расчетных значений физического износа объекта оценки и объектов-аналогов (на основании данных продавца).

В настоящем отчете физический износ автомобиля был определен методом экспертизы состояния с помощью шкалы экспертных оценок, представленной в таблице № 13.2, а также по формуле:

$$\eta_{\text{физ}} = \sum_{i=1}^n \beta_i \eta_{\text{физ},i} \quad (3);$$

где:

$i = 1 \dots n$ – количество параметров износа оборудования,

$\beta_1, \beta_2, \dots, \beta_n$ – коэффициенты доверия, причём $\beta_1 + \beta_2 + \dots + \beta_n = 1$, $\eta_{\text{физ},i}$ – оценка состояния механизмов, приспособлений и др.

Таблица № 13.2

Шкала определения величины физического износа
при обследовании физического состояния машин и оборудования

Оценка состояния	Характеристика физического состояния	Износ, %
Новое	Новое, установленное и еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии	0
		5
Очень хорошее	Практически новое оборудование, бывшее в недолгой эксплуатации не требующее ремонта или замены каких-либо частей	10
		15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии	20
		25
		30
		35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудования, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких как подшипники, вкладыши и др.	40
		45
		50
		55
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудования в состоянии пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких как двигатель и других ответственных узлов.	60
		65
		70
		75
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого как замена рабочих органов основных агрегатов	80
		85
		90
Негодное к применению	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь	95
		97
		100

В общем виде рыночная стоимость объекта при этом рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{об.оц.}} = \frac{\sum_{i=1}^n C_{\text{об.ан.}} \times K_{\text{к.из.}}}{n} \quad (4);$$



где:

$C_{об.оц.}$ - стоимость объекта оценки;

$C_{об.ан.}$ - стоимость i-го объекта аналога;

n - количество объектов аналогов;

$K_{к.из.}$ - коэффициент корректировки по физическому износу, i-го объекта аналога;

$$K_{к.из.} = \frac{1 - I_{ф.об.оц.}}{1 - I_{ф.об.ан.}} \quad (5);$$

где:

$I_{ф.об.оц.}$ - износ физический объекта оценки;

$I_{ф.об.ан.}$ - износ физический объекта аналога.

Допущение: элементы сравнения, не приведенные при расчетах рыночной стоимости сравнительным подходом, не являются существенными и не оказывают однозначного влияния, которое можно определить количественно, на итоговую величину рыночной стоимости

В связи с тем что:

1. ко всем аналогам внесено равное количество корректировок,
2. величины скорректированных цен аналогов достаточно близки,

поэтому всем аналогам присвоены равные весовые коэффициенты, а согласованное значение рыночной стоимости объекта, аналогичного оцениваемому было рассчитано как среднеарифметическое скорректированных цен аналогов.

Результаты расчетов стоимости объекта оценки методом сравнительного анализа рынка продаж сведены в следующую таблицу.

Таблица № 13.3

Расчёт рыночной стоимости объекта оценки
ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б

Наименование	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Модель	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б	ЗИЛ-АЦ-40 (130) 63Б
Год выпуска	1989	1989	1988	1993
Цена		150 000р.	140 000р.	155 000р.
Физический износ	60%	60%	60%	55%
Корректировка на износ		1,0000	1,0000	0,8889
Корректировка на уторговывание		0,95	0,95	0,95
Скорректированная стоимость		142 500р.	133 000р.	130 889р.
Средняя скорректированная стоимость	135 463р.			
Стоимость объекта оценки (округленно):	135 000р.			

14. Обобщение результатов расчётов стоимости при использовании различных подходов к оценке

В настоящем разделе Отчёта сводятся воедино все данные, полученные в ходе оценки, и делается окончательный вывод относительно рыночной стоимости оцениваемого имущества. Целью сведения результатов всех используемых подходов является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

Модель согласования результатов выражается следующей формулой:

$$C = C_1 * K_1 + C_2 * K_2 + C_3 * K_3 \quad (6);$$

где: C – итоговая величина стоимости объекта;
 C_1 – результат оценки затратным подходом;
 C_2 – результат оценки сравнительным подходом;
 C_3 – результат оценки доходным подходом;



K_1, K_2, K_3 – соответствующие весовые коэффициенты ($K_1 + K_2 + K_3 = 1$).

При этом, как правило, не выводится среднее арифметическое из всех полученных результатов и не выбирается один из них как окончательный (однако, это допустимо в некоторых случаях оценки). Обычно по этой модели окончательная величина рыночной стоимости оценки выбирается между полученными результатами. Существуют два базовых метода взвешивания: - метод математического взвешивания; - метод субъективного взвешивания. Если в первом методе используется процентное взвешивание результатов, полученных различными способами, то второй базируется на анализе преимуществ и недостатков каждого метода, а также на анализе количества и качества данных в обосновании каждого метода.

Стоимость, определенная затратным подходом, не всегда совпадает с рыночной стоимостью объекта, т.к. рыночная стоимость в значительной степени зависит от спроса и предложения на аналогичные объекты на рынке. Затратный подход лучше всего подходит для обоснования стоимости нового объекта, целях налогообложения или для определения наилучшего и наиболее эффективного использования и стоимости вклада конкретного объекта в имущественный комплекс.

При использовании сравнительного подхода в данном отчете анализировалась информация о предложениях и продажах аналогичных объектов, также проводилось сравнение выбранных объектов с объектом оценки. Данное сравнение позволило определить рыночные корректировки по существенным факторам различия между оцениваемыми объектами и выбранными нами аналогами. Скорректированная цена позволила сделать заключение о том, что наиболее вероятная цена продажи аналогичных объектов отражает рыночную стоимость объекта оценки.

Оценка имущества осуществлялась только одним подходом сравнительным. В связи с этим результату был присвоен максимальный весовой коэффициент, равный = 1,0.

15. Заключение о рыночной стоимости объекта оценки

В конечном итоге, на основании расчетов и проведенного исследования анализа рынка объекта оценки, нами получен окончательный вывод:

Рыночная стоимость автотранспортного средства ЗИЛ АЦ-40 (130) 63Б, по состоянию на 03 августа 2015 г., составляет:

135 000 (Сто тридцать пять тысяч) рублей

Генеральный директор
ЗАО «Национальное Агентство
Оценки и Консалтинга»

Оценщик



А.О. Зубрилов

А.Н. Бородин



16. Список использованной литературы

1. Федеральный Закон РФ от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;
2. Федеральные стандарты оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО N 1)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №256), «Цель оценки и виды стоимости (ФСО N 2)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №255), «Требования к отчету об оценке (ФСО N 3)» (утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 20 июля 2007г. №254);
3. Антонова. В.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Учебное пособие. Под общей редакцией -М.:Институт оценки природных ресурсов, 201.-392с.;
4. Быкова В., Ковалев А. Как оценить износ оборудования// Оборудование (рынок, предложение, цены) №3, март 2000 (специальное приложение к журналу Эксперт)
5. Ковалев А.П. Оценка стоимости активной части основных фондов: Учебно-методическое пособие. – М.: Финстатинформ, 1997;
6. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Академия оценки: М., 1996;
7. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Серия «оценочная деятельность». Учебно-практическое пособие.-М.: Дело, 1998.-240с.;
8. Попеско, А.И. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учеб. Пособие./А.И. Попеско, А.В. Ступин, С.А. Чесноков. – М.: ОО «Российское общество оценщиков», 2002.-241с.:ил.
9. Рутгайзер В.В. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования
- 10.Самойлов А.Г. Износ машин и оборудования.//Вестник Ассоциации «русская оценка», 1998.-№4.-с.54-76;
- 11.Шичков, А.Н. Оценка внутренней стоимости основных фондов предприятий / А.Н. Шичков. - Вологда: ВоГТУ, 2003.-278с.



Копии документов на осуществление оценочной деятельности





Федеральная регистрационная служба

ВЫПИСКА
из единого государственного реестра
саморегулируемых организаций
оценщиков

« 19 » декабря 200 7 г.

Настоящая выписка дана по заявлению

Бурова Александра Олеговича

(Ф.И.О. Заявителя или полное наименование организации)

Саморегулируемая организация

*Некоммерческое
партнерство «Саморегулируемая организация
«Национальная коллегия специалистов-оценщиков»*

(полное наименование организации, юридический адрес)
г. Москва, Софийская набережная, дом 34 «В»

Включена в единый государственный реестр
саморегулируемых организаций оценщиков

« 19 » декабря 200 7 г. за № 0006



Директор

Федеральной регистрационной службы

С.В. Васильев

(инициалы, фамилия)

(подпись)

19 декабря 2007 г.

(дата)



Открытое страховое акционерное общество

ИНГОССТРАХ
*Ingosstrakh***ДОГОВОР (ПОЛИС)**
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-233-041256/15

«24» июня 2015 г.

г. Иркутск

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Бородин Артем Николаевич
Паспортные данные: 2510, 481630, Отд. УФМС по ИО в г. Черемхово и Черемховском р-не
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
Россия, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
Филиал СПАО «Ингосстрах» в Иркутской области (г. Иркутск)
- 3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 3.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 04.04.2007 (Лицензия ФССН С №0928 77 от 20.07.2010 г.).
Перечисленные в настоящем пункте условия (правила) страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти условия (правила), ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 4.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
4.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком расходов Страхователя на его защиту при ведении дел в судебных и арбитражных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые Страхователь понес в результате предъявления ему имущественных претензий, связанных с осуществлением оценочной деятельности.
- 5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 5.1. По настоящему Договору страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
5.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
- 6. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):** 6.1. С «11» июля 2015 года по «10» июля 2016 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
6.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователем в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации.
- 7. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:** 7.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 8.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования ответственности оценщиков.
- 9. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА:** 9.1. Лимит ответственности по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.4.1. настоящего Договора) устанавливается в размере 3 000 000 (Три миллиона) рублей.
9.2. Лимит ответственности в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.4.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей.
- 10. ФРАНШИЗА:** По настоящему Договору франшиза не установлена
- 11. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 2 550 (Две тысячи пятьсот пятьдесят) рублей за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по 10.07.2015 г.
При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

СТРАХОВАТЕЛЬ:
Бородин А.Н.
От Страхователя:
Бородин Артем Николаевич

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингосстрах»
От Страховщика:
Егорова Татьяна Федоровна

Директор филиала
СПАО «Ингосстрах» в Иркутской области (г. Иркутск)
На основании Доверенности №3496545-600/14 от 03.09.2015г.

Россия, 113805, ГСП, Москва, М-35, Пятницкая, 12. Тел.: (095) 232 3211, 959 4677
Факс: (095) 959 4518, 959 4405, 234 3600, 956 7777
Телекс: 411144 INGS RU, 412442 INGS RU. E-mail: ingos@ingos.msk.ru



ЭКЗЕМПЛЯР ПАРТНЕРА

Открытое страховое акционерное общество

ИНГОССТРАХ
*Ingosstrakh***ДОГОВОР**
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 433-233-089982/14

«10» декабря 2014г.

г. Иркутск

Следующие объекты, условия и формы страхования составляют неотъемлемую часть настоящего Договора:

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Закрытое акционерное общество «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга»
664011, РФ, г. Иркутск, ул. Горького, 40
Телефон: (3952) 33-62-64, факс: (3952) 24-01-30 ИНН 3808061306
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Открытое страховое акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
Россия, г. Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
Филиал ОСАО «Ингосстрах» в Иркутской области (г. Иркутск)
Россия, г. Иркутск, ул. Российская, 12
- 3. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 3.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 04.04.2007 (далее – Правила страхования) (Лицензия ФССН С №0928 77 от 20.07.2010 г.).
Перечисленные в настоящем пункте условия (правила) страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти условия (правила), ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 4.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности;
- 5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 5.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.
5.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.3. Правил страхования и в настоящем Договоре.
5.3. Под непреднамеренными ошибками, упущениями по настоящему Договору понимается нарушение Страхователем требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушение федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.
5.4. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщиков, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.
- 6. ТРЕТЬИ ЛИЦА** 6.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:
6.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;
6.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.
- 7. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):** 7.1. С «01» января 2015 года по «31» декабря 2016 года, обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
7.2. Настоящий Договор покрывает исключительно:
- требования (имущественные претензии) о возмещении убытков, заявленные Страхователю в течение Периода страхования;
- непреднамеренные ошибки и упущения Страхователя (оценщиками, заключившими со

Россия, 113805, ГСП, Москва, М-35, Пятницкая, 12. Тел.: (095) 232 3211, 959 4677
Факс: (095) 959 4510, 959 4405, 234 3600, 956 7777
Телекс: 411144 INGS RU, 412442 INGS RU. E-mail: ingos@ingos.msk.ru

Страховщик



Открытое страховое акционерное общество

ИНГОССТРАХ
Ingosstrakh

- Страхователем трудовой договор), приведшие к наступлению страхового случая, произошедшие в период страхования.
- 8. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 8.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются
- 8.1.1. Убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц, а именно, расходы, которые Третье лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение имущества Третьего лица (реальный ущерб), в том числе ущерб, причиненный Третьим лицам, в результате занижения стоимости объекта оценки;
- 8.1.2. Необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем по уменьшению ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.
- 8.1.3. Необходимые и целесообразные расходы, произведенные Страхователем с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин наступления страхового случая.
- 8.2. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.
- 9. ИСКЛЮЧЕНИЯ:** 9.1. В соответствии с Разделом 5 Правил страхования.
- 9.2. Также по настоящему Договору не признается страховым случаем возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные Третьим лицам вследствие осуществления Страхователем оценочной деятельности, направленной на определение кадастровой стоимости.
- 10. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА):** 10.1. Страховая сумма (лимит ответственности Страховщика) по настоящему Договору по каждому страховому случаю устанавливается в размере 100.000.000,00 (Сто миллионов) рублей.
- 11. ФРАНШИЗА:** 11.1. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.
- 12. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 12.1. Сумма страховой премии по устанавливается в размере 69.000,00 (Шестидесят девять тысяч) рублей за период страхования. Сумма премии подлежит уплате согласно выставленным счетам на оплату по следующему графику:
- За период с 01.01.2015 г. по 31.12.2015г. сумма премии составляет 34500,00 (Тридцать четыре пятьсот) рублей и подлежит уплате не позднее «20» января 2015г;
- За период с 01.01.2016 г. по 31.12.2016 г. сумма премии составляет 34500,00 (Тридцать четыре пятьсот) рублей и подлежит уплате не позднее «31» декабря 2015г.
- «При неуплате премии (первого взноса) в срок, установленный в договоре страхования как дата уплаты премии (первого взноса), договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- Неуплата очередного страхового взноса в срок, установленный договором для его уплаты, признается отказом Страхователя от договора страхования. Моментом прекращения договора при этом является дата окончания оплаченного страхового периода. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с указанного момента прекращения договора страхования.
- Оплаченным страховым периодом является часть предусмотренного договором срока страхования, пропорциональная отношению оплаченной премии ко всей премии, причитающейся по договору страхования».
- 13. ЮРИСДИКЦИЯ:** 13.1. Российская Федерация.
- 14. ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА:** 14.1. Все изменения в условия настоящего Договора в период его действия могут вноситься по соглашению сторон на основании письменного заявления Страхователя путем оформления дополнений к Договору, которые после их подписания становятся неотъемлемой частью Договора.
- 15. УВЕДОМЛЕНИЯ:** 15.1. Все уведомления и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим Договором или в связи с ним, должны быть в письменной форме и будут считаться переданными надлежащим образом, если они переданы любым из следующих способов: факсом, заказным письмом или доставлены лично и вручены под расписку уполномоченным представителям сторон настоящего Договора. Все соответствующие координаты указаны в реквизитах сторон.
- СТРАХОВАТЕЛЬ:**
ЗАО «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга»
- От Страхователя: _____ МП
Зубрилов Александр Олегович
Генеральный директор на основании Устава.
- СТРАХОВЩИК:**
ОСАО «Ингосстрах»
- От Страховщика: _____ МП
Тимошенко Светлана Анатольевна
Начальник отдела страхования ответственности филиала
ОСАО «Ингосстрах» в г. Иркутск на основании Доверенности
№ 3510743-600/14 от 05.09.2014г.

Страхователь _____

2

Страховщик _____



Открытое страховое акционерное общество



СЕРТИФИКАТ
К ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
№ 433-233-089982/14 от 10.12.2014г.

«10» декабря 2014г.

г. Иркутск

Настоящий Сертификат выдан в подтверждение того, что указанные ниже Страховщик и Страхователь заключили Договор страхования №433-233-089982/14 от 10.12.2014г. (далее – Договор страхования). Настоящий Сертификат не имеет самостоятельной юридической силы:

СТРАХОВАТЕЛЬ: Закрытое акционерное общество «Национальное Агентство Оценки и Консалтинга»
 664011, РФ, г. Иркутск, ул. Горького, 40
 Телефон: (3952) 33-62-64, факс: (3952) 24-01-30 ИНН 3808061306

СТРАХОВЩИК: Открытое страховое акционерное общество «ИНГОССТРАХ»
 Россия, Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2
Филиал ОСАО «Ингосстрах» в Иркутской области (г. Иркутск)
 Россия, г. Иркутск, ул. Российская, 12

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения убытков Выгодоприобретателям (Третьим лицам), включая причинение вреда имуществу, при осуществлении оценочной деятельности, за нарушение договора на проведение оценки и (или) в результате нарушения Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) требований к осуществлению оценочной деятельности, предусмотренных положениями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», нарушения федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности.

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, причиненные имущественным интересам Третьих лиц, включая вред, причиненный имуществу Третьих лиц, в результате непреднамеренных ошибок, упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) и которые в том числе привели к нарушению договора на проведение оценки, при осуществлении оценочной деятельности.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ): С «01» января 2015 года по «31» декабря 2016 года обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном Договором страхования.

(СТРАХОВАЯ СУММА) ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА: Страховая сумма (лимит ответственности Страховщика) по Договору страхования по каждому страховому случаю установлена в размере 100.000.000,00 (Сто миллионов) рублей.

ФРАНШИЗА: Не установлена

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: В соответствии с Договором №433-233-089982/14 от 10.12.2014г.

СТРАХОВЩИК:
 ОСАО «Ингосстрах»

От Страховщика: 
Тимошенко Светлана Анатольевна
 Начальник отдела страхования ответственности филиала
 ОСАО «Ингосстрах» в г. Иркутск на основании Доверенности
 № 3510743-600/14 от 05.09.2014г.



Россия, 113805, ГСП, Москва, М-35, Пятницкая, 12. Тел.: (095) 232 3211, 959 4677
 Факс: (095) 959 4518, 959 4405, 234 3600, 956 7777
 Телекс: 411144 INGS RU, 412442 INGS RU E-mail: ingos@ingos.msk.ru



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

БОРОДИН
Артем Николаевич

ИНН 382003834039

является членом

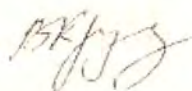
Некоммерческого партнерства
**«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»**

включена Федеральной регистрационной службой
в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
19 декабря 2007 года за № 0006

Основание: Приказ Президента НП НКСО от 24 ноября 2006 года № 16-ч

Президент



 В.В. Кругликов

Регистрационный № 00586

Дата выдачи 31 января 2008 года



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «ПО «Иркутскэнерго»

Воробьев В.П.

«30» 07 2015 г.

АКТ технического состояния транспортного средства

30 07 2015г.

г. Иркутск

Комиссией в составе:

Председатель комиссии заместитель директора Марков С.В.

Заместитель председателя комиссии начальник отдела реализации услуг Осипов А.А.

Члены комиссии:

Ведущий инженер по ЭиРПА Новоселов А.А.

Зам. начальника пожарной части (ПЧ) по оказанию услуг ТЭЦ-10 Долгополов А.И.

Старший водитель ПЧ по оказанию услуг ТЭЦ-10 Чепижко К.В.

составила настоящий Акт о техническом состоянии пожарной автоцистерны АЦ-40 (130)63Б:

Сведения о транспортном средстве

Наименование (ФИО) собственника ООО «Пожарная охрана «Иркутскэнерго»

Юридический адрес: 664043, г. Иркутск, бул. Рябикова, 65.

Фактическое нахождение автомобиля: г. Ангарск территория ТЭЦ-10 (Пожарная часть по оказанию услуг ТЭЦ-10)

Гос. рег. знак	О 229 ТМ 38
Марка, модель ТС	ЗИЛ АЦ-40 (130)63 Б
Наименование (Тип ТС)	Специализированные
Категория ТС	«С»
Модель, № двигателя	508.400 390183
Шасси (рама) №	2896059
Кузов (кабина, прицеп) №	ОТСУТСТВУЕТ
Год выпуска	1989
Цвет кузова (кабины, прицепа)	ГОСТ -50574-02 (Красный)
Мощность двигателя, л.с.	150
Рабочий объем двигателя, куб. см.	6000
Тип двигателя	Бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг.	10525
Пробег с начала эксплуатации (км)	118014
Приведенный пробег (км)	75025
Остаточная стоимость (руб.)	0

Автомобильные шины

Количество, шт.	6	Размер	260-508 (9.00R-20)
Модель	Б-1	Состояние	износ 50%

в результате технического осмотра автомобиля установлено:

1. Двигатель: В исправном состоянии (капитальный ремонт выполнен в 2014 году).
2. Сцепление: Исправно
3. МКПП: Исправна
4. Ветровое стекло: Целое без сколов
5. Рулевое управление: В норме



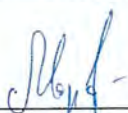
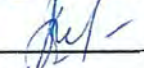
6. **Передний мост:** Исправен
7. **Задний мост:** Исправен
8. **Электрооборудование:** Имеются места нарушения целостности изоляции электропроводов, скрутки проводов, не работает освещение отсеков пожарной надстройки.
9. **Ходовая часть:** Имеется просадка рессор
10. **Тормозная система:** Исправна
11. **Пожарно-техническое вооружение (ПТВ):** Не укомплектован.
12. **Пожарный насос ПН-40У:** В рабочем состоянии, требуется ремонт сальникового уплотнения вала.
13. **Кузов, кабина:** Краска на кузове и кабине блеклая, имеются вмятины, сколы, трещины и царапины лакокрасочного покрытия (ЛКП). На элементах пожарной надстройки имеются очаги коррозии металла. Не работают стеклоподъемники кабины боевого расчета.

Состояние ТС : _____ на ходу _____
Сопровождающие документы: паспорт т.с., справка об остаточной стоимости т.с.

В техническом осмотре автомобиля принимали участие: Марков С.В., Новоселов А.А., Долгополов А.И., Чепижко К.В.

Заключение комиссии: В связи с выработкой нормативного срока эксплуатации и нулевой остаточной стоимостью, моральным устареванием автомобиля, а также несоответствие тактико-техническим характеристикам для тушения пожаров на электроустановках находящихся под напряжением дальнейшая эксплуатация целесообразна. Данный автомобиль подлежит реализовать по оценочной стоимости или списанию.

Подписи членов комиссии:

_____  Марков С.В.
отпуск _____ Осипов А.А. (Пр. №633от от 07.07.2015г)
_____  Новоселов А.А.
_____  Долгополов А.И.
_____  Чепижко К.В.

**ПОЖАРНАЯ ОХРАНА «ИРКУТСКЭНЕРГО»**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПОЖАРНАЯ ОХРАНА «ИРКУТСКЭНЕРГО»

На № 24.07.2015 от № 924/341/ОД-002/653



Справка об остаточной стоимости

Остаточная стоимость основного средства, находящегося в собственности ООО «ПО» Иркутскэнерго», автомобиль пожарная автоцистерна ЗИЛ-431412 АЦ-40(130), гос. № О 229 ТМ38, инв. № 00200026 на 27 июля 2015 г. составляет Ноль рублей 00 копеек (0 руб.00 коп.).

Директор



Воробьев В.П.

исп. Копыленко А.С.
8(3952) 795-039

664043 Иркутская обл., г.Иркутск, бул.Рябикова.65 тел (3952)795-037,795-038,795-033 факс 795-040



Предложения по продаже аналогов объекта оценки

Продаются пожарные машины зил-130 в Петропавловске-Камчатском

Актуально 08.03.15 в августе

Цена 150 000 р.

Наличие товара В наличии

Модель спецтехники ЗИЛ 130

Объем двигателя 6 000 куб. см.

Год выпуска 1989

Состояние Хорошее

Пробег по РФ С пробегом

Назначение 11 111 м/ч

Продам хорошие пожарные зилы 2 шт. Цена за один В хорошем состоянии, полностью исправны С оборудованием и рукавами пожарными. Можно обмен. Торг



Пользователь 1493254 (1)
2 предложения в его базе

Показать контактные данные —

Задать вопрос

Вопросы по объявлению ★ Добавить в избранное □ Добавить заметку ▲ Товар продан? Сообщите нам!



VL.RU
Домик в лесу в Приморье
бронировать онлайн

amayama
Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

auto.ru Легковые - Двойной транспорт - Отзывы - Форумы - еще -

Добавить объявление Войти

Коммерческий транспорт

Транспорт / Спецтехника / ЗИЛ

ЗИЛ 130

В избранное Распечатать Показать фото

Тип двигателя 2500 см³ / Бензиновый

Год вып. 1988

Пробег 80 000 км

Роль Левый

Тип кузова Автоцистерна / Красный

Наличие / Тахографа В наличии / Работоспособен

VIN [VIN не указан](#)

Состояние Хорошее

Обмен Нет

Торг Возможен

Подвеска перед. не указано

Подвеска зад. не указано

Материал исполнения кузова не указано

Дополнительная информация:
Предприятие продает автомобили ЗИЛ 130 3 единицы 1988, 1988, 2003 г. выпуска автоцистерны пожарные с навесным оборудованием, состояние хорошее, гаражное хранение

Место осмотра:
6-я линия

Скрыть карту

140 000 руб. ➔
2 154 \$ / 1 939 €



Опубликовать в Вконтакте Facebook Twitter

Дата обновления - 28.07.2015

Срок хранения - до 27.08.2015

Полезное:
[Полные технические характеристики](#)




Сайл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

вторичный рынок пожар... Продается пожарные ма... Продажа грузовики под... Продажа грузовики под...

Яндекс auto.ru Легковой Другой транспорт Отзывы форумы еще Добавить объявление Войти

Коммерческий транспорт

Транспорт / Грузовики / 2010

ЗИЛ 130

155 000 руб. 2 384 \$ / 2 147 €

Выбранное Распечатать Показать на карте

Тип двигателя:	7800 см³ / Бензиновый
Год вып:	1993
Пробег:	19 000 км
Руль:	Левый
Тип кузова:	Автоцистерна / Красной
Тип кабины:	6-ти местная
Наличие / Таможня:	В наличии / Рас
VIN:	Указан не ясно
Состояние:	Хорошее
Объем:	Рассмотр варианты
Тег:	Возможен
Подвеска шасси:	не указано
Подвеска кабины:	не указано
Топливный бак:	1
Материал исполнения бака:	не указано

ПРОДАНО

Опубликовать в В ф t

Дата обновления - 01.05.2015 Срок хранения - до 02.04.2015

Полезное:

- Полная техническая информация
- Запчасти для ЗИЛ 130
- Купить шины и диски

Дополнительная информация:

Отпеченная пожарная машина. Документы все в порядке. Бочка не течет 2,9 куба комплект рулевого - все спец оборудование в хорошем состоянии. Задачи по тушению пожаров исполняет в полном объеме. (около Пожароопасный период Продаю за ненадобностью. Рассмотрю все варианты обмена

Видео



Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

вторичный рынок пожар... x Продается пожарная ма... x Продажа грузовики поде... x Продажа грузовики поде... x

Яндекс tracks: автодил track/trackid/sale/4823367-03747.html

auto.ru Легковые Другой транспорт Отзывы Форумы еще Добавить объявление Войти

Коммерческий транспорт

Транспорт / Грузовики / ЗИЛ

ЗИЛ 130

155 000 руб. 2 384 \$ / 2 147 €

В избранное Распечатать Показать фото

Тип двигателя	7800 см³ / Бензиновый
Год вып.	1993
Пробег	19 000 км
Руль	Левый
Тип кузова	Автоцистерна / Красный
Тип кабины	6-ти местная
Наличие / Тип коробки	В наличии / Рас
VIN	U91404491K3320
Состояние	Хорошее
Объем	Расклатом варианты
Торг	Возможен
Подарок шасси	не указано
Подарок кабины	не указано
Топливный бак	1
Материал исполнения борта	не указано

ПРОДАНО

Скачать фото Показать фото

Опубликовать в Вконтакте Facebook Twitter Email

Дата обновления - 01.05.2015 Срок хранения - до 02.04.2015

Полезное:

- Полная заводская история в кузове
- Запчасти для ЗИЛ 130
- Купить шины и диски

Дополнительная информация:

Отличная пожарная машина. Документы все в порядке. Бочка на тачке 2.9 куба комплект рулевое. Все спец оборудование в хорошем состоянии. Задачи по тушению пожаров выполняет в полном объеме. Скоро Пожароопасный период. Продаю за ненадобностью. Рассмотрю все варианты обмена.

Универсальная Windows-программа для просмотра фотографий



Прошито и пронумеровано на

3

страниц 2

